



Regaty „Puchar 50-lecia KŻ HALNY”

ZAWIADOMIENIE

1. ORGANIZATOR

Organizatorem regat jest Klub Żeglarski „HALNY”

2. TERMIN

Regaty rozgrywane będą:

- 20.05.2017 - Regaty otwarcia - pierwsze regaty z cyklu
- 24.06.2017 – „Regaty Świętojańskie - drugie regaty z cyklu
- 4-6.08.2017 – XXIII Memoriał Adama Banaszka i trzecie regaty z cyklu „Puchar 50-lecia KŻ Halny”
- 16.09.2017 – Regaty „Babiego Lata” - czwarte regaty z cyklu
- 07.10.2017 – Regaty zakończenia - piąte regaty z cyklu
- 07.10.2017 – Oficjalne zakończenie cyklu regat o „Puchar 50-lecia KŻ Halny” z ogłoszeniem wyników

3. PRZEPISY

Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017-2020, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi.

3.1 Regaty te są określone, jako regaty amatorskie.

4. PORT REGAT, BIURO i INFORMACJA DLA UCZESTNIKÓW

Port i Biuro regat: Przystań Klubu Żeglarskiego „ HALNY”

Informacja dla uczestników: tel. 668 844 746, Zbigniew Polański tel. kom. 501 507 710

Email: klub@halny.org.pl

Web: www.halny.org.pl

5. MIEJSCE ROZEGRANIA REGAT

Regaty zostaną rozegrane na akwenu jeziora żywieckiego

6. ZGŁOSZENIA I ZAWODNICY

- a) Zgłoszenie do regat przyjmowane są w dniu regat w Biurze Regat na drukach dostarczonych przez organizatora
- b) Sternik jachtu: Osoba zgłoszona, jako sternik jachtu zobowiązana jest do osobistego prowadzenia („obsługiwania urządzenia sterowego”) jachtu będącego w wyścigu.
- c) Wpisowe od członka załogi zostanie podane w zawiadomieniu dla poszczególnego etapu cyklu regat.
- d) Załoga jachtów Kabinowych musi liczyć, co najmniej 2 osoby. Załogi klasy OMEGA muszą liczyć minimum 3-osoby.
- e) Skład załogi musi być zgodny ze zgłoszeniem do regat. Dopuszcza się wymianę, zmniejszenie lub zwiększenie liczby załogi za wyjątkiem sternika z zachowaniem pkt.6d. Fakt taki musi być zgłoszony Komisji Regatowej przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu. W przypadku stwierdzenia niezgodności załogi ze zgłoszeniem do regat Komisja Regatowa może zdyskwalifikować taki jacht z wyścigu lub całego regat.

7. JACHTY

- a) Udział w regatach biorą jachty jedno kadłubowe podzielone na klasy:
- b) Jachty Kabinowe Turystyczne muszą posiadać standardowe wyposażenie, żagle (fok, grot,) środki ratunkowe, normalne wyposażenie kokpitów i kabin (materace, kuchenka). Wyposażenie jachtów musi być zgodne z odpowiednimi przepisami, szczególnie w zakresie środków ratunkowych.
- c) Jachty noszący znamiona jachtów Regatowych (brak zabudowy wnętrza lub zabudowa mająca tylko charakter konstrukcyjny wzmacniający i usztywniający kadłub jachtu) zostaną przesunięte do klasy OPEN.
- d) Jachty muszą nosić na burtach w okolicy dziobu naklejony numer startowy dostarczone przez organizatora. Jachty nieposiadające takowego oznakowania nie będą klasyfikowane.
- e) Zabrania się używania na jachtach Kabinowych Turystycznych oraz w jachtach klasy OMEGA, żagli dodatkowych (spinaker, genaker, balonfok)). Zabrania się również używania żagli typu genua oraz trapezów i desek balastowych. Przepis ten nie dotyczy jachtów kabinowych Turystyczno-Regatowych i klasy OPEN

8. KLASY

Regaty rozgrywane są w klasach: (na podstawie tabeli dla jachtów seryjnych/typowych)

- OMEGA bez podziału na klasę SPORT i klasę STANDARD (stosowany współczynnik patrz pkt.15)
- Jachty Kabinowe Turystyczne (do 6,5m długości kadłuba)
- Jachty Kabinowe Turystyczne (od 6,5m długości kadłuba)
- Jachty Kabinowe Turystyczno-Regatowe
- OPEN (wszystkie jachty niezakwalifikowane do powyższych klas)

Wykaz najpopularniejszych typów jachtów w klasie jachtów Turystyczno-Regatowych

Twister 950 TR , Skippi 750 Performance TR, Comet 26 ** TR, Żagle 500 TR, Micro Proto TR, Maxus 33 ** TR, Cobra 33 ** TR, Sypathy 600 TR, Skipi 650 TR, Skippi 750 TR, Micro Cruiser TR, „730“ TR

Pozycje oznaczone * wprowadzono w 2009 r. pozycje oznaczone ** wprowadzono w 2011 r.
Organizator zastrzega sobie prawo zmian w podziale na klasy.

- a) Jachty są przydzielane do klas na podstawie zgłoszenia. W przypadku stwierdzenia niezgodnej długości jachtu lub typu jachtu z wpisem w zgłoszeniu do regat Komisja przed rozpoczęciem regat ma prawo przesunąć jacht do prawidłowej klasy. W przypadku, gdy inny jacht złoży protest na nieprawidłowy przydział do klasy, a Komisja uzna go za słuszny jacht zostanie przesunięty do prawidłowej klasy a jego wyniki anulowane.

- b) Do rozegrania regat w klasie muszą być zgłoszone minimum 3 jachty.
- c) Jeżeli do danej klasy zostały zakwalifikowane mniej niż 3 jachty Komisja Sędziowska może dopisać te jachty do innej klasy, o czym poinformuje na odprawie sterników.
- d) W sytuacjach spornych, co do przydziału jachtu do danej klasy decyduje Komisja Sędziowska i przedstawiciel organizatora regat.

9. PROGRAM REGAT

Program regat dla kolejnych etapów cyklu regat zaznaczonych w pkt. 2, zostanie ogłoszony w oddzielnym zawiadomieniu.

10. WYŚCIGI

- a) Planowany start do I wyścigu zgodnie z zawiadomieniem pkt. 9
- b) Starty do kolejnych wyścigów zgodnie z komunikatem Sędziego Głównego.
- c) Przewiduje się rozegranie maksymalnie 5 wyścigów w każdej edycji.
- d) W przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- e) Po rozegraniu minimum 4 wyścigów najgorszy wynik zostanie odrzucony.
- f) W wynikach ostatecznych nie będą klasyfikowani zawodnicy, którzy nie ukończyli żadnego wyścigu.

11. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna w dniu regat po zgłoszeniu jachtu do regat oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń w biurze regat.

12. PUNKTACJA

W wyścigach stosowany będzie system małych punktów (dla Omeg z przelicznikiem).

Wyniki poszczególnych etapów cykli regat pkt.2 będą zaliczone do klasyfikacji generalnej regat o „Puchar 50-lecia KŻ Halny”

Punkty do klasyfikacji generalnej za każdą edycję regat”

1 miejsce – 7pkt

2 miejsce – 5pkt

3 miejsce – 4pkt

4 miejsce – 3pkt

5 miejsce – 2pkt

6 miejsce – 1pkt

7 i dalej – 0pkt

UWAGA – regaty zakończenia cyklu punktowane są podwójnie.

Jachty zaliczone do klasyfikacji generalnej regat o „Puchar 50-lecia KŻ Halny” muszą brać udział w minimum 4 cyklach regat. W przypadku nie wystartowania jachtu w większej ilości regat z cyklu za dane regaty nie otrzyma pkt do klasyfikacji generalnej.

13. PROTESTY

- a) Protesty zgodnie z przepisami żeglarstwa Regatowego 2017-2020

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

- a) **Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność-. Organizator nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach**
- b) **Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w zawiadomieniu i programie regat.**
- c) Zgłaszająca się do regat załoga jachtu wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie przez organizatorów swego wizerunku, nazwiska, głosu w środkach masowego przekazu w celu reklamy i promocji regat oraz materiałach dotyczących regat.

15. PRZELICZNIKI

- a) W klasie OMEGA stosowany będzie przelicznik dla jachtów turystycznych i regatowych,
- b) Za standardowy jacht turystyczny przyjmuje się omegę typu Ostróda i starsze,
- c) Za jacht regatowy przyjmuje się omegę posiadającą przepływowy kokpit lub inne mechanizmy odpływowe,
- d) Przelicznik dla jachtu turystycznego za każdy wyścig to – 0,8
- e) Przelicznik dla jachtu regatowego za każdy wyścig to – 1

przykład:

jacht	miejsce					Wynik końcowy po odrzutce
regatowy	1	1	2	2	1	5
turystyczny	2	2	1	1	2	4,8

Organizator

**Klub Żeglarski "Halny"
ul. Grota Roweckiego 4
43-300 Bielsko-Biała**